

Vision Zero met Continental

Vision Zero= Nul dodelijke ongelukken. Nul verwondingen. Nul ongevallen.

Moderne voertuigen die zijn uitgerust met hulpsystemen voor de bestuurder en **veiligheidstechnologieën** zoals ABS of ESC helpen ongelukken te voorkomen en daarmee levens te redden. Maar ze **kunnen alleen hun volledige potentieel benutten op de weg in combinatie met de producten die het werkelijke contact met het wegdek te smeden: de banden.**

Het is alleen de combinatie van geavanceerde rijhulpsystemen en Premium banden die bestuurders in staat stellen om daadwerkelijk te profiteren van de hoogste veiligheid op de weg. Continental is het enige bedrijf dat high-tech oplossingen kan bieden in beide productgebieden.

Om een **concreet voorbeeld** te geven: **ABS** moet ervoor zorgen dat een voertuig in noodgevallen onder controle en bestuurbaar blijft en tegelijkertijd dat het grip-potentieel van de banden volledig wordt benut. Daarom werkt Continental eraan om de wisselwerking tussen ABS-systemen en de verschillende banden te optimaliseren.

De testresultaten zijn verkregen in de geautomatiseerde indoor-Remanalyzer (AIBA), een volledig geautomatiseerde testfaciliteit voor auto remtests.

Hoe belangrijk Vision Zero voor Continental is, wordt verder geïllustreerd door haar engagement voor de Global NCAP ' Stop the crash ' campagne. Global NCAP is de overkoepelende organisatie voor negen onafhankelijke consumentenorganisaties (NCAPs) die de veiligheid van nieuwe voertuigen over de hele wereld beoordelen. De campagne is opgebouwd rond volgende vier preventieve technologieën:

1. ESC > elektronische stabiliteit

Controle voorkomt ongevallen



© Continental AG

ESC wordt algemeen beschouwd als een van de belangrijkste systemen om botsingen te vermijden. **Het is het belangrijkste systeem voor de veiligheid van voertuigen sinds de introductie van de veiligheidsgordel.** Deze anti-slip technologie heeft al tienduizenden levens gered. ESC corrigeert het voertuig als het voertuig begint te slippen op droge, natte of gladde wegen, door het motorkoppel te verlagen en te remmen op de individuele wielen om het voertuig weer op koers te brengen. Het systeem gebruikt **sensoren om de stabiliteit** van het

voertuig continu te bewaken. Wanneer een instabiele toestand wordt gedetecteerd, reageert ESC in milliseconden en stabiliseert het voertuig.

2. AEB > autonome noodrem is een vooruitziende helper



© Continental AG

De Autonome Noodrem (AEB) is een geavanceerd veiligheidssysteem dat bestuurders kan helpen botsingen met andere voertuigen of voetgangers te vermijden of te beperken.

Meerdere studies – waaronder een recent rapport van het verzekeringsinstituut voor de veiligheid van de weg in de Verenigde Staten – tonen aan dat AEB-technologieën schadeclaims met maar liefst 35 procent kunnen verminderen. **AEB-systemen gebruiken toekomstgerichte radar-, LIDAR-en camerasystemen** of een combinatie van deze sensoren om botsingen met voertuigen, voetgangers of andere obstakels snel en betrouwbaar te vermijden of te beperken.

Er zijn drie productieklare oplossingen – voor voetgangersbescherming, stedelijk en interstedelijk verkeer.

3. Anti blokkeer remmen > motor ABS bespaart levens



© Continental AG

Ongeveer een op de zes dodelijke ongelukken die plaatsvinden op de weg in Brazilië en in de Europese Unie is een **motorrijder** – in India en China is het aandeel nog hoger. **ABS voor motorfietsen kan meer veiligheid bieden voor motorrijders.** Volgens het verzekeringsinstituut voor de veiligheid van de snelweg in de Verenigde Staten, is de snelheid van fatale crashes 31 procent lager voor motorfietsen uitgerust met optionele ABS dan voor dezelfde modellen zonder ABS. Vandaag de dag is ABS beschikbaar voor alle soorten motorfietsen – van scooters en bromfietsen tot heavy-duty tourers en krachtige motorfietsen – en in alle markten.

4. Banden veiligheid > bandenspanning en profieldiepte zijn doorslaggevend



© Continental AG

Banden zijn het enige contactpunt tussen een voertuig en de weg. In een kritieke situatie is het de band die bepaalt of het voertuig op tijd kan stoppen.

Studies van verschillende bandenfabrikanten hebben aangetoond dat meer dan 50 procent van alle auto's permanent wordt aangedreven met banden met te weinig bandendruk. En toch geven banden met een te lage bandendruk een groter risico op ongevallen.

De veiligheidsprestaties van auto's zijn bovendien sterk afhankelijk van de resterende profieldiepte van de banden. De wettelijke limiet voor minimale residuele profieldiepte is 1,6 mm-over de hele wereld. Dit is veel te laag voor maximale verkeersveiligheid. Daarom raadt Continental een minimale residuele profieldiepte van 3 mm aan voor zomerbanden en 4 mm voor winterbanden.